

DIE BBG ZUR A-26 – ANBINDUNG

Eine kleine Entscheidungshilfe für jeden:

Argumente **für** die kleine Umgehung (**Var.2a**),
und gegen die Var.1 (Ausbau der Rübker Str.):

- 1) Die kleine Umgehung (Var.2a) wurde von der Ratsmehrheit vorgeschlagen.
- 2) Die Kosten liegen bei 8,5 Mio €, statt 5,35 Mio € (Var.1).
- 3) Für 3,15 Mio Mehrkosten würden die Stadtteile um die Rübker Str., Harbg.Str. und die Ortschaften Rübke, Dammhausen und Neukloster dauerhaft entlastet.
- 4) Die Var.1 „rechtlich vorrangig zu verfolgen“ bedeutet nicht, dass so gebaut wird.
- 5) Das Land sollte in erster Linie zukunftsfähig bauen, nicht nur preiswert.
- 6) Var.1 verschlechtert die Wohnqualität in den o.a. Bereichen drastisch (Lärm,teilw. nicht zulässige Höhe, Zufahrten zu Grundstücken, Verkehrssicherheit, Schulwege, Gefährdung der Bausubstanz (Vibration).
- 7) Bei Var.1 sind wegen Überschreitung von Schallgrenzwerten Klagen zu erwarten. Die Anzahl der Betroffenen und zu Entschädigenden ist erheblich.
- 8) Wägen Sie bitte ab: Naturschutz vor Menschenschutz oder umgekehrt?
- 9) 21000 PKW + LKW pro Tag auf einer 7,5 m breiten Str.(ausgebaut) geht nicht.
- 10) Eine km lange Erlenallee müsste abgeholzt werden (Baumabstand quer: 8-10m).
- 11) Für Rad- und Fußwege innerstädtisch ist nur einseitig (wenig) Platz.
- 12) Wenn die A-26 in Bux.Ost endet (5-8 Jahre?), ist Bux. verstopft (ca.31000 KFZ).
- 13) **Nach der FFH-Verträglichkeitsstudie ist rechtlich nur Var.2a verträglich machbar.** Trotz Vogelschutzgebiet.
- 14) Der geplante Kreisel ist schon nach jetzigen Zahlen hart an der Lastgrenze.
- 15) Ein Vibrationsschutz für die vorhandene Bebauung ist nicht möglich(Moorgrund).
- 16) Anwohner der Harburger Str. zum jetzigen Verkehr: „Täglicher Wahnsinn“ !
- 17) Das neue Baugebiet „Feldmanns Weg S.“ liegt nicht im Lärmteppich der Var.2a.
- 18) Es sollte nicht nach den Behördenwünschen (Var.1), sondern im Sinne der Bürger entschieden werden.
- 19) Zitat Neue Buxtehuder Zeitung vom 3.7.2010: H. Roesberg:“ Wenn es bereits eine Straße gibt, ist es Unsinn, eine neue zu bauen“ = Das schwächste Argument für Var.1. Demnach wären ja alle Umgehungsstrassen Unsinn! --
- 20) Machen Sie sich die Mühe zu einem Ortstermin. Sehen Sie sich um! Sprechen Sie mit Anwohnern.

Ihre BBG